

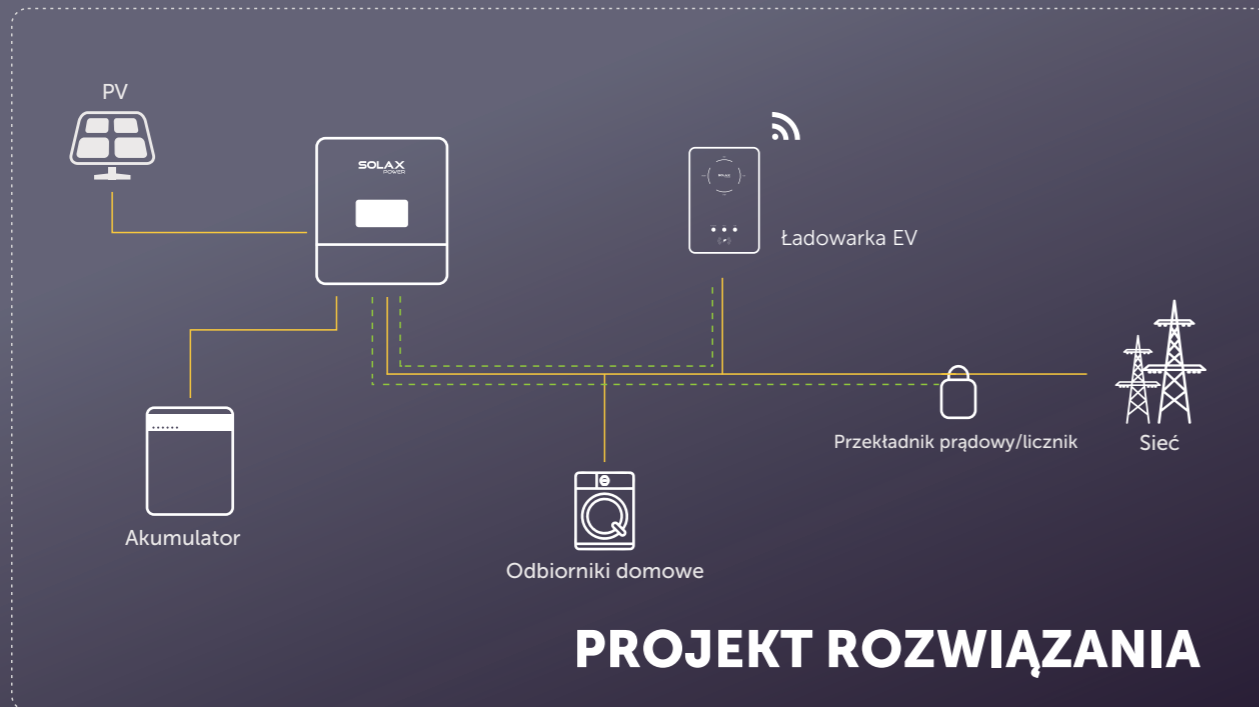
INTELIĞENTNA ŁADOWARKA EV

X1-EVC-7.2K
X3-EVC-11K/X3-EVC-22K



Cechy

- Możliwość wyboru wtyczki lub gniazda
- Zintegrowane monitorowanie awarii prądu (30 mA AC i 6 mA DC)
- Zintegrowana ochrona PEN i brak prądu uziemiającego¹⁾
- Szyfrowana komunikacja oparta na standardzie TLS
- Łatwa instalacja wewnątrz i na zewnątrz
- Możliwość stworzenia inteligentnego systemu fotowoltaicznego, magazynowania energii i ładowania pojazdów elektrycznych dzięki komunikacji między inteligentną ładowarką EV a falownikiem Solax.
- Wykorzystywanie 100% zielonej energii z instalacji solarnej lub wiatrowej.
- Zintegrowana funkcja RFID
- Zdalne ustawianie i monitorowanie za pomocą aplikacji i witryny internetowej
- Inteligentne sterowanie dynamicznym równoważeniem obciążenia
- Możliwość ustawienia regulatorów czasowych w celu obniżenia kosztów przy górnych i dolnych pułapach cenowych



PROJEKT ROZWIĄZANIA

INTELIĞENTNA ŁADOWARKA EV

Specyfikacja	Model	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Nominalne parametry wejścia AC	Fazy/obwody	Jedna faza	Trzy fazy	Trzy fazy
	Napięcie [V]	230; 1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Częstotliwość [Hz]	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5
Nominalne parametry wyjścia AC	Napięcie [V]	230; 1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Natężenie prądu [A]	32	16	32
	Moc [kW]	7,2	11	22
Interfejs	Moduł bezprzewodowy		Wi-Fi 2,4 GHz	
	RS485		TAK	
	RFID		TAK	
	OCPP 1.6 (JSON)		Opcjonalnie	
	Ekran LCD		Opcjonalnie	
	Zaciski przeładnika prądowego	x1	x3	x3
	Materiał obudowy		Tworzywo sztuczne/metal	
	Sposób montażu		Montaż naścienny/na cokole (opcjonalnie)	
	Wspornik do montażu na ścianie		Tak	
	Wyjście ładowania		Typ P (przewód ładowania z wtyczką)/typ S (gniazdo)	
Dane ogólne	Długość przewodu [m]		6,5 (typ P)	
	Temperatura podczas pracy [OC]		-30~50	
	Wilgotność robocza [%]		5%~95% bez kondensacji	
	Wysokość robocza n.p.m. [m]		<2000	
	Stopień ochrony		IP65	
	Odporność na uderzenia		IK08	
	Miejsce instalacji		Wewnątrz/na zewnątrz	
	Metoda chłodzenia		Naturalne chłodzenie	
	Wymiary (wys. x szer. x gt.) [mm]		249 * 370 * 155 (typ S)/265 * 370 * 155 (typ P)	
	Masa netto [kg]		7 (typ S)/10,5 (typ P)	
	Wiele zabezpieczeń		Zabezpieczenie przed zbyt wysokim/niskim napięciem, zabezpieczenie przed przeciążeniem, zabezpieczenie przeciwzwarceniowe, zabezpieczenie różnicowo-prądowe, zabezpieczenie uziemienia, zabezpieczenie przeciwprzepięciowe, zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą	
Ochrona bezpieczeństwa	Wbudowany wyłącznik różnicowoprądowy		Zintegrowane monitorowanie awarii prądu (30 mA AC i 6 mA DC).	
	Wbudowana technologia zabezpieczenia przewodu PEN ¹⁾		Zgodnie z wymaganiami BS 7671:2018	
	Norma bezpieczeństwa		IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016	
	Szyfrowana komunikacja		TLS	
	Certyfikacja		CE, UKCA, LVD, EMC, RED	
Tryb ładowania	Tryb ekologiczny:	Ten tryb służy do ładowania pojazdów EV z wykorzystaniem w jak największym stopniu energii z instalacji PV. Przy domyślnym poziomie 6 A inteligentna ładowarka EV nigdy nie będzie pobierała energii elektrycznej z sieci. Przy kolejnym poziomie 3 A istnieje możliwość kupienia niewielkiej ilości energii z sieci nieprzekraczającej 3 A. W trybie zielonym minimalny prąd ładowania wynosi 6 A. Ten tryb pracy ma za zadanie pomóc klientom obniżyć koszty zakupu energii elektrycznej z sieci.		
	Tryb ECO:	Tryb ECO pomaga użytkownikom ładować pojazdy EV ze stałą mocą przy jednoczesnym wykorzystaniu w jak największym stopniu energii z instalacji PV. Różnica będzie dostarczana przez sieć. Moc wyjściowa jest kontrolowana zgodnie z ustawieniem prądu ładowania. Przykładowo użytkownik ustawia prąd ładowania 16 A. Jeśli natężenie prądu z falownika wynosi tylko 10 A, pozostałe 6 A będzie pobierane z sieci. Jeśli natężenie prądu z falownika wynosi 18 A, inteligentna ładowarka EV będzie podawała prąd 18 A.		
	Tryb szybki:	W tym trybie ładowanie pojazdów EV jest najszybsze. W przypadku niedostatecznej nadwyżki wygenerowanej mocy energia elektryczna będzie pobierana z sieci. Maks. moc ładowania będzie równa minimalnej wartości mocy znamionowej i bieżącej mocy granicznej sieci.		
FUNKCJE ZAAWANSOWANE	Inteligentne przyspieszenie	Dzięki funkcji inteligentnego przyspieszania inteligentna ładowarka EV będzie w jak największym stopniu wykorzystywała energię z instalacji PV. Użytkownicy mogą ustawić „Czas zakończenia” i „Energję ładowania”, a inteligentna ładowarka EV będzie automatycznie dostarczała energię odpowiednio do pozostałego czasu i pozostałej energii, przy czym w pierwszej kolejności ta energia będzie pobierana z instalacji PV.		
	Przyspieszenie z regulatorem czasowym	Po włączeniu funkcji „Przyspieszenie z regulatorem czasowym” użytkownicy mogą ustawić czas, przez jaki inteligentna ładowarka będzie ładowała pojazd EV jak najszybciej bez względu na tryb pracy.		
	Dynamiczne równoważenie obciążenia	W pełni dynamiczne równoważenie obciążenia pozwala na jak najszybsze ładowanie w wybranym trybie, zabezpiecza główny bezpiecznik i umożliwia korzystanie z energii elektrycznej zawsze, gdy jest potrzebna.		

¹⁾ Tylko w przypadku ładowarek sprzedawanych w regionie Wielkiej Brytanii

*V2.4. Informacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.650.0001.00